

# CGS TYRES

CGS TYRES je jedním z vedoucích evropských výrobců zemědělských pneumatik, které vyrábí a celosvětově distribuuje pod třemi značkami: vlastními Mitas a Cultor a také pod licencovanou značkou Continental. CGS TYRES dále pod značkou Mitas vyrábí a distribuuje široký sortiment industriálních a motocyklových pneumatik. CGS TYRES se svými výrobními závody v České republice a v Srbsku a celosvětovou obchodní sítí reprezentuje divizi pneumatik holdingu ČGS a.s.

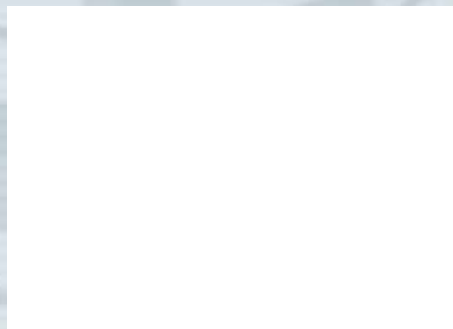
**Mitas** **Continental** **Cultor**



## CGS TYRES

MITAS a.s.  
Švehlova 1900  
106 25 Praha 10  
Česká republika  
Tel.: +420 267 111 522  
Fax: +420 271 750 214  
business@cgs-tyres.com  
www.cgs-tyres.com

Prodejce:





# Motorcycle

MOTOCYKLOVÉ PNEUMATIKY

TECHNICKÉ INFORMACE 10. VYDÁNÍ









<b>C</b>	Motokros .....	2
<b>XT</b>	Motokros Sport eXTrem .....	6
<b>C</b>	Motokros pro volný čas .....	8
<b>EF</b>	Enduro FIM .....	10
<b>E</b>	Enduro cestovní .....	12
<b>ET</b>	Enduro Trial .....	15
<b>SW</b>	Plochá dráha .....	16
<b>H</b>	Silniční motocykly .....	18
<b>S</b>	Skútry .....	22
<b>M</b>	Mopedy .....	25
<b>K</b>	Motokáry .....	26
	Duše .....	27
	Index nosnosti/Kategorie rychlosti .....	27
	Značení rozměru pneumatiky .....	28
	Srovnávací tabulka metrických a klasických rozměrů motocyklových pneumatik .....	28
	Použití pneumatik .....	29
	Převodní tabulky .....	30
	Doporučené huštění .....	30
	Legenda • Definice .....	31



# MOTOKROS

## C-10



Dezén pro zadní kola motokrosových motocyklů vhodný zejména pro středně tvrdý terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální vlastnosti ve všech jízdních režimech.



## C-11



Dezén pro přední kola motokrosových motocyklů vhodný zejména pro středně tvrdý terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální vlastnosti ve všech jízdních režimech.



## C-12



Dezén pro zadní kola motokrosových motocyklů vhodný zejména pro měkký terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální vlastnosti ve všech jízdních režimech.



## C-15



Dezén pro přední kola motokrosových motocyklů vhodný zejména pro měkký terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální vlastnosti ve všech jízdních režimech. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75



## C-20



Nový typ dezénu vhodný pro širokou řadu terénů s vynikající životností. Vhodný pro středně tvrdý až tvrdý terén.



## C-21



Dezén pro středně tvrdý až tvrdý terén. Směs dezénu je optimalizovaná pro časté brzdění a precizní kontrolu při provozu motocyklu v tvrdém terénu. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.





**C-16**

Dezén vhodný pro zadní kola motokrosových motocyklů vhodný pro kamenitý a velmi tvrdý terén. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.

**C-17**

Dezén vhodný pro přední kola motokrosových motocyklů, vhodný pro kamenitý a velmi tvrdý terén. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.

**C-18**

Dezén pro zadní kola použitelný ve středně tvrdém až měkkém terénu. Nová konstrukce zesílených bočních bloků. Dezén zaručuje vynikající jízdní vlastnosti a samočisticí schopnosti. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.

**C-19**

Dezén pro přední kola motocyklů použitelný v středně tvrdém až měkkém terénu. Dezén zaručuje vynikající jízdní vlastnosti a samočisticí schopnosti. Schváleno pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
10"	26010	2.50-10	33J	C-12	TT		1.50	2.50-10	68	389	80	406	230
	26024	2.75-10	37J	C-10	TT		1.85	2.75/10	72	399	90	416	230
	26026	2.75-10	37J	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	2.75-10	72	399	90	416	230
	26028	2.75-10	37M	C-20	TT		1.85	2.75-10	72	399	90	416	230
12"	26001	80/100-12	50M	C-20	TT		1.85	3.25/3.50-12	80	465	86	485	250
	26006	80/100-12	41M	C-10	TT		1.85	3.25/3.50-12	80	465	86	485	250
	26008	80/100-12	41M	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	3.25/3.50-12	80	465	86	485	250
	26073	90/100-12	46M	C-20	TT	PIT CROSS	2.15	3.25/3.50-12	90	485	97	507	175
	26018	2.50-12	37J	C-11	TT		1.75	2.50-12	68	440	85	449	230
	26020	2.50-12	37J	C-11	TT	WIN FRIC	1.75	2.50-12	68	440	85	449	230
	26022	2.50-12	37M	C-19	TT		1.75	2.50-12	68	440	85	449	230
14"	26039	60/100-14	30M	C-11	TT		1.40	2.50-14	60	476	75	490	230
	26041	60/100-14	30M	C-11	TT	WINT FRIC	1.40	2.50-14	60	476	75	490	230
	26043	60/100-14	30M	C-19	TT		1.40	2.50-14	60	476	75	490	230
	26071	90/90-14	46M	C-21	TT	PIT CROSS	2.15	3.00-14	90	518	113	530	230
	26035	90/100-14	49M	C-10	TT		2.15	3.00-14	90	536	112	558	230
	26075	90/100-14	49M	C-20	TT		2.15	3.00-14	90	536	112	558	230
16"	26091	90/100-16	51M	C-10	TT		2.15	3.00/3.25-16	90	586	113	608	230
	26092	90/100-16	51M	C-20	TT		2.15	3.00/3.25-16	90	586	113	608	230
17"	26160	70/100-17	40M	C-11	TT		1.60	3.00-17	69	572	86	588	230
	26163	70/100-17	40M	C-19	TT		1.60	3.00-17	69	572	86	588	230
18"	26310	100/100-18 M/C	59R	C-18	TT		2.50	3.25/3.50-18	101	657	126	681	230
	26312	100/100-18 M/C	59R	C-20	TT		2.50	3.25/3.50-18	101	657	126	681	230
	26314	100/100-18 M/C	59M	C-16	TT	WIN FRIC	2.50	3.25/3.50-18	101	657	126	681	230
	26316	110/100-18 M/C	64M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	3.25/3.50-18	109	677	136	703	230
	26317	110/100-18	64R	C-18	TT		2.50	3.25/3.50-18	109	677	136	703	230
	26318	110/100-18	64R	C-20	TT		2.50	3.25/3.50-18	109	677	136	703	230
	26452	100/100-18 M/C	59M	C-16	TT		2.50	3.25/3.50-18	101	657	126	681	230
	26456	110/100-18 M/C	64M	C-16	TT		2.50	3.25/3.50-18	109	677	136	703	230
	26328	110/90-18	61M	C-12	TT		2.50	3.25/3.50-18	109	655	136	679	230
	26344	120/90-18	65M	C-12	TT		2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26346	120/90-18	65M	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26500	120/90-18 M/C	65R	C-20	TT		2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26502	120/90-18 M/C	65R	C-20	TT	COUNTRY CROSS	2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26553	120/90-18 M/C	65R	C-18	TT	ICE SOFT	2.75	4.00-19	119	673	149	699	230
	26555	120/90-18 M/C	65R	C-18	TT	COUNTRY CROSS	2.75	4.00-19	119	673	149	699	230
26556	120/90-18 M/C	65R	C-18	TT		2.75	4.00-19	119	673	149	699	230	
26557	120/90-18 M/C	65R	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.75	4.00-19	119	673	149	699	230	
19"	26616	70/100-19	42M	C-11	TT		1.60	3.00-19	69	623	86	639	230
	26617	70/100-19	42M	C-19	TT		1.60	3.00-19	69	623	86	639	230
	26618	70/100-19	42M	C-11	TT	WINT FRIC	1.60	3.00-19	69	623	86	639	230
	26598	100/90-19	57M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26630	100/90-19	57M	C-12	TT		2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26640	100/90-19 M/C	57M	C-18	TT		2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26641	100/90-19 M/C	57M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26642	100/90-19 M/C	57M	C-20	TT		2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26562	100/90-19 M/C	57M	C-16	TT		2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26538	100/90-19 M/C	57M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	3.50-19	101	663	126	685	230
	26612	110/90-19 M/C	62M	C-20	TT		2.50	3.50-19	109	681	136	705	230
	26613	110/90-19 M/C	62M	C-18	TT		2.50	3.50-19	109	681	136	705	230
	26614	110/90-19 M/C	62M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	3.50-19	109	681	136	705	230
	26626	110/90-19	62M	C-12	TT		2.50	3.50-19	109	681	136	705	230
	26540	110/90-19 M/C	62M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	3.50-19	109	681	136	705	230
26558	110/90-19 M/C	62M	C-16	TT		2.50	3.50-19	109	681	136	705	230	

KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
19"	26474	120/90-19	66N	C-12	TT		2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
	26476	120/90-19	66N	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
	26536	120/90-19 M/C	66N	C-16	TT	WINT FRIC	2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
	26554	120/90-19 M/C	66N	C-16	TT		2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
20"	26106	90/100-20	54R	C-21	TT		2.15	2.75-20	90	688	113	710	230
21"	26712	80/100-21	51R	C-17	TT		1.85	2.75-21	80	693	100	713	230
	26654	90/90-21 M/C	54R	C-21	TT	SUPER	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26655	90/90-21 M/C	54R	C-21	TT		2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26656	80/100-21 M/C	51R	C-17	TT	WINT FRIC	1.85	2.75-21	80	693	100	713	230
	26658	90/90-21 M/C	54R	C-17	TT	WINT FRIC	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26705	90/90-21 M/C	54R	C-17	TT	DAKAR	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26708	90/90-21 M/C	54R	C-17	TT		2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26709	90/90-21 M/C	54R	C-19	TT	SUPER	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26710	90/90-21 M/C	54R	C-19	TT	SUPER LIGHT	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26711	90/90-21 M/C	54R	C-19	TT		2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26712	80/100-21 M/C	51R	C-17	TT		1.85	2.75-21	80	693	100	713	230
	26766	90/90-21 M/C	54R	C-15	TT		2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26768	90/90-21 M/C	54R	C-15	TT	COUNTRY CROSS	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230

M/C označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

WIN FRIC - "WINTER FRICTION" provedení pro zimní použití a pro hřebování

ICE SOFT - provedení pro motoskijöring

ROZMĚR	DEZÉN									
	C-10 Rear	C-11 Front	C-12 Rear	C-15 Front	C-16 Rear	C-17 Front	C-18 Rear	C-19 Front	C-20 Rear	C-21 Front
2.50-10			o							
2.75-10	o								o	
80/100-12	o								o	
2.50-12		o						o		
90/100-12									o	
60/100-14		o						o		
90/90-14										o
90/100-14	o								o	
90/100-16	o								o	
70/100-17		o						o		
100/100-18					o		o		o	
100/90-18	o									
110/100-18					o		o		o	
110/90-18	o									
120/90-18	o				o		o		o	
70/100-19		o						o		
100/90-19			o		o		o		o	
110/90-19			o		o		o		o	
120/90-19			o		o					
90/100-20										o
80/100-21						o				
90/90-21				o		o		o		o

#### Označení pneumatik pro motokros

- Červený pruh – pneumatika pro motokros
- Žlutý pruh – pneumatika pro FIM Enduro a Country Cross a verzi Dakar (zesílená kostra)
- Zelený pruh – pneumatika pro FIM Enduro, Country Cross s odlehčenou kostrou pro použití s elastickou výplní Moose
- Bílý pruh – pneumatika pro hřebování a zimní použití



# MOTOKROS SPORT EXTREM

## XT-244

Dezén pro zadní kola motokrosových motocyklů vhodný především pro zimní použití s hřeby.



## XT-434

Dezén pro přední kola mimosilničních motocyklů pro velmi tvrdý terén. V provedení Winter Friction vhodný pro zimní použití s hřeby.



## XT-444

Dezén pro přední kola motokrosových motocyklů vhodný především pro zimní použití s hřeby.



## XT-454

Dezén pro zadní kola mimosilničních motocyklů pro velmi tvrdý terén, ve verzi Winter Friction vhodný pro zimní použití s hřeby.



## XT-644

Univerzální dezén pro cestovní enduro vhodný pro jízdu na silnici i v lehkém terénu. Schválen pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E 75.



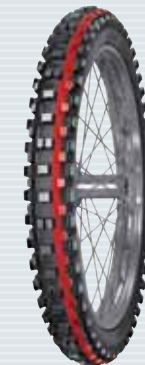
## XT-754

Klasický dezén pro zadní kola mimosilničních motocyklů určený pro použití v měkkém až středně tvrdém terénu s vynikající samočisticí schopností. Schválen pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.



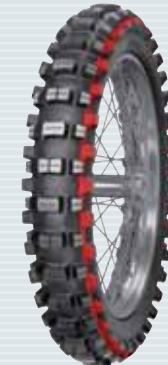
## XT-914

Univerzální dezén pro přední kola motokrosových a enduro motocyklů vhodný pro měkký a středně tvrdý terén. Schválen pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.



## XT-946

Univerzální dezén určený pro zadní kola mimosilničních motocyklů vhodný pro středně tvrdý terén s vynikající životností.



## XT-994

Dezén pro přední kola motokrosových a enduro motocyklů určený pro velmi tvrdý a kamenitý terén. V provedení Winter Friction vhodný i pro zimní použití s hřeby. Schválen pro provoz na pozemních komunikacích podle DOT a evropské normy E75.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)		
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU				
								ŠÍRKA	PRŮMĚR	ŠÍRKA	PRŮMĚR			
16"	28058	90/100-16	52M	XT-754	TT		2.15	2.25-16	90	586	113	608	230	
	28067	90/100-16	52M	XT-754	TT	WIN FRIC	2.15	2.25-16	90	586	113	608	230	
	28251	90/100-16	52M	XT-754	TT	SPIKE	2.15	2.25-16	90	586	113	608	230	
17"	28380	120/90-17 (4.75-17) M/C	62M	XT-644	TT	ARMY	2.75	2.50-17	119	648	149	674	280	
18"	28024	110/100-18	64M	XT-946	TT		2.50	2.50-18	109	677	136	703	230	
	28078	110/100-18 M/C	64P	XT-754	TT		2.50	2.50-18	109	677	136	703	230	
	28081	110/100-18	64M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	2.50-18	109	677	136	703	230	
	28062	110/100-18	64M	XT-454	TT		2.50	2.50-18	109	677	136	703	230	
	28254	110/100-18	64M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	2.50-18	109	677	136	703	230	
	28023	120/90-18 M/C	63P	XT-754	TT		2.75	2.75-18	119	673	149	699	230	
	28025	120/100-18	68M	XT-946	TT		2.75	2.75-18	119	697	149	725	230	
	28004	120/100-18	68M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	2.75-18	119	697	149	725	230	
	28253	4.40-18	63M	XT-244	TT	SPIKE	2.50	2.50-18	119	679	146	699	230	
	28339	4.40-18	63M	XT-244	TT	WIN FRIC	2.50	2.50-18	119	679	146	699	230	
	28330	130/80-18 (4.50-18) M/C	62M	XT-644	TT	ARMY	3.00	3.00-18	129	665	161	689	230	
	19"	28059	110/90-19	62M	XT-454	TT		2.50	2.50-19	109	681	136	705	230
		28055	110/90-19	62M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	2.50-19	109	681	136	705	230
28255		110/90-19	62M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	2.50-19	109	681	136	705	230	
28063		110/90-19 M/C	62M	XT-754	TT		2.50	2.50-19	109	681	136	705	230	
28065		110/90-19	62M	XT-946	TT		2.50	2.50-19	109	681	136	705	230	
28021		100/100-19	62M	XT-946	TT		2.50	2.50-19	101	683	126	707	230	
28041		100/100-19 M/C	62M	XT-754	TT		2.50	2.50-19	101	683	126	707	230	
28008		120/90-19	64M	XT-946	TT		2.75	2.75-19	119	699	149	725	230	
28010		120/90-19	64M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	2.75-19	119	699	149	725	230	
21"		28077	80/100-21	51M	XT-434	TT		1.85	1.85-21	80	693	100	713	230
	28076	80/100-21	51M	XT-434	TT	WIN FRIC	1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28257	80/100-21	51M	XT-434	TT	SPIKE	1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28079	80/100-21 M/C	51M	XT-914	TT		1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28305	3.00-21	51M	XT-444	TT	WIN FRIC	1.85	1.85-21	80	703	92	723	230	
	28256	3.00-21	51M	XT-444	TT	SPIKE	1.85	1.85-21	80	703	92	723	230	
	28392	80/100-21	51M	XT-994	TT		1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28393	80/100-21	51M	XT-994	TT	WIN FRIC	1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28264	80/100-21	51M	XT-994	TT	SPIKE	1.85	1.85-21	80	693	100	713	230	
	28379	100/90-21(3.50-21) M/C	54M	XT-644	TT		2.50	2.50-21	101	713	126	735	230	

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfem stejného průměru

WIN FRIC - "WINTER FRICTION" provedení pro zimní použití a pro hřebování

SPIKE - provedení s hřeby pro použití sněh a led

ICE SOFT - provedení pro motokšjöring

ROZMĚR	DEZÉN								
	T-244	T-454	T-754	T-946	T-434	T-444	T-914	T-994	T-644
90/100-16			o						
120/70-17 (4.75-17) M/C									o
110/100-18		o	o	o					
120/90-18			o						
120/100-18				o					
4.40-18	o								
130/80-18 (4.50-18) M/C									o
110/90-19		o	o						
100/100-19			o	o					
120/90-19				o					
80/100-21					o		o	o	
3.00-21						o			
100/90-21 (3.50-21) M/C									o



# MOTOKROS PRO VOLNÝ ČAS

## C-01

Figurový dezén univerzálního krosového charakteru určený pro přední i zadní kola mimo-silničních motocyklů.



## C-02

Plášť pro zadní kola motokrosových a sajdkárkrosových motocyklů s velmi dobrými vlastnostmi v terénech s tvrdším podkladem.



## C-04

Zadní motokrosový plášť pro středně měkký až polotvrdý terén. Dezén zajišťuje optimální jízdní vlastnosti ve všech režimech provozu.



## C-05

Dezén pro přední kola motokrosových motocyklů určený převážně pro měkký terén, výborně drží stopu i při velkých náklonech.



## C-06

Dezén pro zadní kola motokrosových motocyklů určený převážně pro středně měkký a polotvrdý terén. Dezén zajišťuje optimální jízdní vlastnosti ve všech režimech provozu.



## C-10

Dezén pro zadní kola mimosilničních motocyklů pro středně tvrdý terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální jízdní vlastnosti ve všech jízdních režimech.



## C-11

Dezén pro přední kola motokrosových a enduro motocyklů pro středně tvrdý terén. Konstrukce dezénu zaručuje optimální jízdní vlastnosti ve všech jízdních režimech.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
16"	26069	3.50-16	58P	C-01	TT		2.15	3.50-16	93	598	107	622	280
17"	26131	130/80-17 M/C	65N	C-02	TT		3.00	4.00-17	129	640	161	664	230
18"	26301	110/90-18	61N	C-04	TT	LEISURE	2.50	3.25/3.50-18	109	655	136	679	230
	26322	110/90-18	61M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.50	3.25/3.50-18	101	637	126	659	230
	26336	120/90-18	65M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26338	120/90-18	65M	C-10	TT	COUNTRY CROSS	2.75	4.00/4.25-18	119	673	149	699	230
	26351	120/90-18	71N	C-04	TT	LEISURE	2.75	4.00/4.75-18	119	673	148	699	280
	26357	130/90-18	69N	C-04	TT	LEISURE	3.00	4.00/4.25-18	129	691	161	719	230
	26362	120/90-18 M/C	71N	C-02	TT		2.75	4.00/4.75-18	119	673	148	699	280
	26458	110/100-18 M/C	71N	C-02	TT		2.50	3.25/3.50-18	101	657	126	681	230
19"	26579	110/80-19	59 M	C-06	TT	LEISURE	2.50	3.50-19	109	659	136	681	230
	26608	110/90-19	62M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	3.50-19	109	681	136	705	230
	26472	120/90-19	66N	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
	26566	120/90-19 M/C	66N	C-02	TT		2.75	4.00-19	119	699	149	725	230
21"	26706	80/100-21	51R	C-05	TT	LEISURE	1.85	2.75-21	80	693	100	713	230
	26726	80/100-21	51R	C-11	TT	SPEEDY CROC	1.85	2.75-21	80	693	100	713	230
	26755	90/90-21M/C	54R	C-11	TT	SPEEDY CROC	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

#### Označení pneumatik pro motokros

- Žlutý pruh - verze Country Cross

ROZMĚR	DEZÉN						
	C-01	C-02	C-04	C-05	C-06	C-10	C-11
3.50-16	o						
130/80-17 M/C		o					
110/90-18			o				
110/100-18 M/C		o					
100/90-18						o	
120/90-18		o	o			o	
130/90-18			o				
110/80-19					o		
110/90-19						o	
120/90-19						o	
120/90-19 M/C		o					
80/100-21				o			o
90/90-21							o





# ENDURO FIM

## EF-05

Moderní typ zadního pláště pro soutěže FIM použitelný pro široký rozsah terénů. Vynikající adhezní vlastnosti a velmi nízká abrazie i v těžkém terénu.

## EF-06

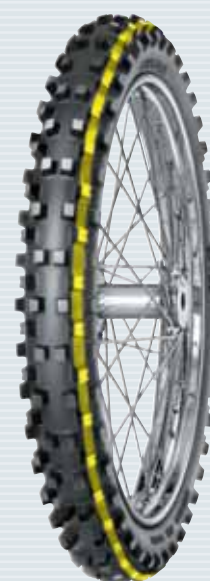
Moderní typ předního pláště pro soutěže FIM použitelný pro široký rozsah terénů. Vynikající adhezní vlastnosti a velmi nízká abrazie i v těžkém terénu. Vhodný i pro motokros a sajdkárokros.

## EF-07

Nejnovější typ dezénu pro sportovní enduro FIM. Konstrukce byla vyvinuta ve spolupráci se špičkovými jezdci sportovního endura. Dezén zaručuje optimální jízdní vlastnosti v nejširším rozsahu terénů.

## EF-08

Dezén pro přední kola motokrosových a enduro FIM motocyklů vhodný pro použití do měkčích terénů.



	KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)
									NOVÉ		MAX. V PROVOZU		
									ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR	
18"	26406	120/90-18 M/C	71R	EF-07	TT	REINF SUPER	2.75	3.25/3.50-18	119	673	149	699	280
	26276	130/90-18 M/C	69R	EF-07	TT	SUPER	3.00	3.25/3.50-18	129	691	161	719	230
	26280	140/80-18 M/C	70R	EF-07	TT	SUPER	3.50	4.00/4.75-18	142	681	178	707	230
	26446	140/80-18 M/C	70R	EF-05	TT	SUPER	3.50	4.00/4.75-18	142	681	178	707	230
19"	26522	120/80-19 M/C	63R	EF-05	TT	SUPER	2.75	3.50-19	119	675	149	699	230
21"	26734	90/90-21 M/C	54R	EF-06	TT	SUPER	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230
	26746	90/90-21 M/C	54R	EF-08	TT	SUPER	2.15	2.75-21	90	695	113	715	230

SUPER – pro použití s duší nebo elastickou výplní "Mousse"

REINF – zesílená kostra

M/C – označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

### Označení pneumatik pro Enduro FIM

Žlutý pruh – provedení SUPER

ROZMĚR	DEZÉN			
	EF-05	EF-06	EF-07	EF-08
120/90-18 M/C			o	
130/90-18 M/C			o	
140/80-18 M/C	o		o	
120/80-19 M/C	o			
90/90-21 M/C		o		o







# ENDURO CESTOVNÍ

## E-02

Universální figurový dezén pro přední i zadní kola. Vhodný pro jízdu na udržovaných i neudržovaných silnicích.



## E-03

Universální figurový dezén pro přední i zadní kola. Vhodný pro jízdu na udržovaných i neudržovaných silnicích.



## E-05

Dezén typu Trial Universal pro přední i zadní kola. Velmi dobré jízdní vlastnosti v lehčím terénu.



## E-06

Figurový dezén universálního krosového charakteru pro přední i zadní kola s využitím zejména v terénu.



## E-07

Moderní figurový dezén pro přední i zadní kola pro cestovní enduro. Velmi dobré jízdní vlastnosti jak na silnici, tak i v lehčím terénu.



## E-08

Moderní dezén pro přední i zadní kola cestovních enduro motocyklů. Velmi dobré jízdní vlastnosti na silnici i v lehčím terénu.



## E-09

Moderní figurový dezén pro přední i zadní kola enduro motocyklů. Velmi dobré jízdní vlastnosti na silnici i v lehčím těžkém terénu.



## E-10

Univerzální dezén pro cestovní enduro vhodný pro udržované silnice i lehký terén. Velmi dobrý záběr v terénu, vysoký kilometrový výkon a vynikající poměr užitných vlastností k ceně.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)		
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU				
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR			
16"	26049	2.75-16 M/C	46P	E-06	TT	REINF	1.85	2.50/2.75-16	75	562	86	580	280	
17"	24136	120/90-17 M/C	64S	E-07	TT	DAKAR	2.75	3.50-17	119	648	131	672	230	
	24140	120/90-17 M/C	64T	E-09	TL		MT2.75		119	648	131	672	230	
	24146	120/90-17 M/C	64T	E-09	TT		2.75		3.50-17	119	648	131	672	230
	24150	120/90-17 M/C	64T	E-08	TT	2.75	3.50-17	119	648	131	672	230		
	24151	120/90-17 M/C	64T	E-08	TL	2.75	3.50-17	119	648	131	672	230		
	24110	130/80-17 M/C	65T	E-09	TL	DAKAR	MT3.00	129	640	142	664	230		
	24111	130/80-17 M/C	65T	E-09	TT	DAKAR	3.00	4.00-17	129	640	142	664	230	
	24120	130/80-17 M/C	65T	E-09	TT	3.00	4.00-17	129	640	142	664	230		
	24124	130/80-17 M/C	65T	E-08	TT	3.00	4.00-17	129	640	142	664	230		
	24125	130/80-17 M/C	65T	E-08	TL	MT3.00	129	640	142	664	230			
	24132	130/80-17 M/C	69T	E-07	TT	3.00	4.00-17	129	640	142	664	230		
	24152	140//80-17 M/C	69H	E-08	TL	MT3.50	142	656	156	682	230			
	24153	140/80-17 M/C	69T	E-07	TT	3.50	4.00-17	142	656	156	682	230		
	*24406	140/80-17 M/C	69T	E-07	TL	MT3.50	142	656	156	682	230			
	24155	140/80-17 M/C	69T	E-08	TL	MT3.50	142	656	156	682	230			
	24156	140/80-17 M/C	69T	E-09	TT	DAKAR	3.50	4.00-17	142	656	156	682	230	
	24157	140/80-17 M/C	69T	E-09	TL	DAKAR	MT3.50	142	656	156	682	230		
	24158	140/80-17 M/C	69T	E-09	TT	3.50	4.00-17	142	656	156	682	230		
	24160	140/80 B 17 M/C	69T	E-10	TL	MT3.50	142	656	156	682	230			
	*24049	150/70-17 M/C	69T	E-07	TL	MT4.25	151	642	166	656	230			
	24161	150/70-17 M/C	69H	E-08	TL	MT4.25	151	642	166	656	230			
	*24045	150/70-17 M/C	69T	E-09	TL	MT4.25	151	642	166	656	230			
	24039	150/70 B 17 M/C	69T	E-10	TL	MT4.25	151	642	166	656	230			
	18"	23187	3.50-18 M/C	62R	E-03	TT	REINF	2.15	3.25/3.50-18	93	649	107	673	280
		24432	110/80-18 M/C	58P	E-09	TT	2.50	3.25/3.50-18	109	659	120	655	230	
		24450	4.10-18 M/C	60P	E-08	TT	2.50	3.25/3.50-18	108	639	127	654	230	
		24451	4.10-18 M/C	60P	E-08	TL	MT2.50	108	639	127	654	230		
24460		4.10-18 M/C	60P	E-09	TT	2.50	3.25/3.50-18	108	639	124	654	230		
24461		4.10-18 M/C	60P	E-09	TL	MT2.50	108	639	124	654	230			
24402		120/80-18 M/C	62S	E-07	TT	2.75	3.25/3.50-18	119	649	131	671	230		
24411		130/80-18 M/C	72T	E-08	TT	REINF HOBBY MOTARD	3.00	4.00-18	129	665	142	689	280	
24412		130/80-18 M/C	72T	E-07	TT	REINF	3.00	4.00-18	129	665	142	689	280	
24413		130/80-18 M/C	72T	E-08	TT	REINF	3.00	4.00-18	129	665	142	689	280	
24414		130/80-18 M/C	72T	E-08	TL	REINF	MT3.00	129	665	142	689	280		
24419		130/80-18 M/C	72S	E-09	TT	REINF	3.00	4.00-18	129	665	142	689	280	
24430		130/80-18 M/C	72S	E-09	TL	REINF	MT3.00	129	665	142	689	280		
24421		130/80-18 M/C	72S	E-09	TT	REINF DAKAR	3.00	4.00-18	129	665	142	689	280	
*24406		140/80-18 M/C	70T	E-07	TL	MT3.50	4.00-18	142	681	156	707	230		
24422		140/80-18 M/C	70T	E-07	TT	3.50	4.00-18	142	681	156	707	230		
24423		140/80 B 18 M/C	70T	E-10	TL	MT3.50	142	681	156	707	230			
*24164		140/80-18 M/C	70T	E-09	TL	MT3.50	142	681	156	707	230			
*24404		150/70-18 M/C	70T	E-07	TL	MT4.25	151	667	166	693	230			
*		140/80-18 M/C	70T	E-09	TL	DAKAR	MT3.50	142	681	156	707	280		
*24168		150/70-18 M/C	70T	E-09	TL	DAKAR	MT4.25	151	667	166	693	230		
*		150/70-18 M/C	70T	E-09	TL	DAKAR	MT4.25	151	667	166	693	280		
24162		150/70 B 18 M/C	70T	E-10	TL	MT4.25	151	667	166	693	230			
19"		*24546	100/90-19 M/C	57T	E-07	TT	2.50	3.50-19	101	663	111	685	230	
		*24547	100/90-19 M/C	57H	E-07	TL	MT2.50	101	663	111	685	230		
		*24439	110/80-19 M/C	57T	E-07	TL	MT2.50	101	663	111	685	230		
		*24109	110/80-19 M/C	59H	E-08	TL	MT2.50	109	659	120	681	230		
	24108	100/90-19 M/C	57H	E-08	TL	MT2.50	101	663	111	685	230			
	24548	100/90-19 M/C	57T	E-08	TT	2.50	3.50-19	101	663	111	685	230		



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
19"	24550	100/90-19 M/C	57T	E-09	TT		2.50	3.50-19	101	663	111	685	230
	24552	100/90-19 M/C	57T	E-09	TL	DAKAR	MT2.50		101	663	111	685	230
	*24441	110/80-19 M/C	59T	E-09	TL		MT2.50		109	659	120	681	230
	24437	110/80 B 19 M/C	59T	E-10	TL		MT2.50		109	659	120	681	230
	24890	4.00-19 M/C	65M	E-05	TT		2.50	2.50-19	108	697	117	723	225
21"	24648	80/90-21 M/C	48P	E-09	TT		1.85	2.75-21	80	677	86	695	230
	24682	2.75-21 M/C	45P	E-08	TT		1.85	2.75-21	75	689	86	707	230
	24683	2.75-21 M/C	45P	E-08	TL		MT1.85		75	689	86	707	230
	24686	2.75-21 M/C	45P	E-09	TT		1,85	2.75-21	75	689	86	707	230
	23325	3.00-21 M/C	54S	E-02	TT		1.85	2.75-21	80	703	92	723	230
	23324	3.00-21 M/C	54S	E-05	TT		1.85	2.75-21	80	703	92	723	230
	24638	90/90-21 M/C	54T	E-07	TT		2.15	3.00-21	90	695	99	715	230
	*	90/90-21 M/C	54T	E-07	TL		MT2.15		90	695	99	715	230
	24642	90/90-21 M/C	54T	E-08	TL		MT2.15		90	695	99	715	230
	24643	90/90-21 M/C	54T	E-08	TT		2.15	3.00-21	90	695	99	715	230
	24647	90/90-21 M/C	54T	E-09	TT	DAKAR	2.15	3.00-21	90	695	99	715	230
	24649	90/90-21 M/C	54T	E-09	TT		2.15	3.00-21	90	695	99	715	230
	24650	90/90-21 M/C	54T	E-09	TT		2.15	3.00-21	90	695	99	715	230
	*	90/90-21 M/C	54T	E-09	TL		MT2.15		90	695	99	715	230
	*	90/90-21 M/C	54T	E-09	TL	DAKAR	MT2.15		90	695	99	715	230
	24655	90/90 B 21 M/C	54T	E-10	TL		MT2.15		90	695	99	715	230

REINF – zesílená kostra

M/C – označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

Žlutý pruh - speciální verze pro DAKAR se zesílenou kostrou

\* v přípravě

ROZMĚR	DEZÉN							
	E-02	E-03	E-05	E-06	E-07	E-08	E-09	E-10
2.75-16 M/C				o				
120/90-17 M/C					o	o	o	
130/80-17 M/C					o	o	o	
140/80-17 M/C					o	o	o	o
150/70-17 M/C					o	o	o	o
3.50-18 M/C		o						
4.10-18 M/C						o	o	o
110/80-18 M/C							o	
120/80-18 M/C					o			
130/80-18 M/C					o	o	o	
140/80-18 M/C					o		o	o
150/70-18 M/C								o
100/90-19 M/C					o	o	o	o
110/80-19 M/C					o	o	o	o
4.00-19 M/C			o					
80/90-21 M/C							o	o
2.75-21 M/C						o	o	o
3.00-21 M/C	o		o					
90/90-21 M/C					o	o	o	o

# ENDURO TRIAL

## ET-01

Klasický typ dezénu pro závodní trial motocykly. Vhodný pro přední i zadní kola trial motocyklů.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU		
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR	
18"	24883	4.00R18	64M	ET-01	TL			108	671	124	697	230
21"	24667	2.75-21	45M	ET-01	TL			75	689	86	707	230

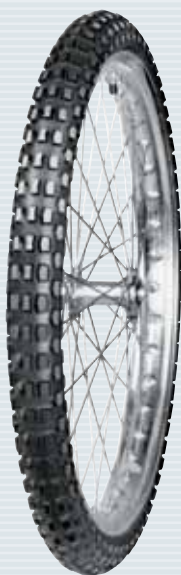
DEZÉN	
ROZMĚR	ET-01
4.00R18	o
2.75-21	o



# PLOCHÁ DRÁHA

## SW-02

Dezén pro přední kolo plochodrážních motocyklů pro klasickou i dlouhou plochou dráhu.



## SW-03

Dezén pro zadní kola motocyklů pro dlouhou plochou dráhu s velmi dobrými jízdními vlastnostmi ve všech jízdních režimech. Nesplňuje požadavky předpisu FIM.



## SW-05

Dezén pro zadní kola plochodrážních motocyklů pro klasickou plochou dráhu s velmi dobrými jízdními vlastnostmi, zejména při jízdě v zatáčkách. Dezén je bohatě lamelován.



## SW-07

Dezén pro zadní kola plochodrážních motocyklů podle nového předpisu FIM pro klasickou plochou dráhu. Lamelovaný dezén se zesílenou bočnicí má vynikající jízdní vlastnosti při startu i v zatáčkách.



## SW-08

Hladký dezén pro zadní kola plochodrážních motocyklů vyvinutý speciálně pro použití s hřeby pro závody na ledové ploché dráze. Pro použití těchto pneu je doporučeno použití speciální duše 2,75-21 ICE SPEEDWAY (se zesílenou stěnou).



## SW-09

Lamelovaný dezén určený pro zadní kola motocyklů pro závody na klasické ploché dráze. Úpravou konstrukce koruny běhounu je dosaženo vyšší životnosti a stabilní jízdy v zatáčkách. Nová konstrukce bočních figur umožňuje vyšší trakci při startu. Splňuje všechny požadavky předpisu FIM.



## SW-10

Dezén vyvinutý speciálně pro zadní kola dětských plochodrážních motocyklů s vynikajícími řídicími vlastnostmi ve všech jízdních režimech.



## SW-11

Dezén pro přední kola dětských plochodrážních motocyklů.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU		
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR	
17"	24100	3.00-17	50P SW-10	TT		1.85	3.00-17	80	602	92	622	230
19"	24575	3.75-19	61P SW-05	TT		2.15	3.50-19	99	687	129	711	230
	24532	3.75-19	61P SW-07	TT		2.15	3.50-19	99	697	129	711	230
	24533	3.75-19	61P SW-09	TT		2.15	3.50-19	99	697	129	711	230
	24544	3.75-19	61P SW-07	TT	BL	2.15	3.50-19	99	697	129	711	230
	24796	21/4-19	30P SW-11	TT		1.50	2.25-19	60	607	69	625	230
21"	24696	3.00-21	57P SW-08	TT	ICE SPEEDWAY	1.85	2.75-21	80	703	92	723	230
	24698	3.00-21	57P SW-08	TT	HOBBY MOTARD	1.85	2.75-21	80	703	92	723	230
22"	24801	2.75-22	50P SW-03	TT		1.85	2.75-22	75	715	86	733	230
23"	24851	2.75-23	48P SW-02	TT		1.85	2.75-23	75	740	86	758	230
	24852	2.75-23	48P SW-02	TT	ICE SPEEDWAY	1.85	2.75-23	75	740	86	758	230

HOBBY MOTARD - speciální provedení s měkkou běhounovou směsí pro přední kola motokrosových nebo enduro motocyklů pro závody "Hobby motard"  
ICE SPEEDWAY - provedení pro ledovou plochou dráhu

ROZMĚR	DEZÉN							
	SW-02	SW-03	SW-05	SW-07	SW-08	SW-09	SW-10	SW-11
3.00-17							o	
2¼-19								o
3.75-19			o	o		o		
3.00-21					o			
2.75-22		o						
2.75-23	o							



# SILNIČNÍ MOTOCYKLY

## H-01

Silniční pásový dezén pro přední i zadní kola motocyklů vhodný pro kvalitní silnice.



## H-02

Silniční univerzální dezén pro přední i zadní kola motocyklů vhodný pro motocykly kategorie veterán.



## H-03

Figurový silniční dezén pro přední i zadní kola cestovních motocyklů vhodný i pro méně udržované silnice.



## H-04

Pásový vodicí dezén pro přední kola cestovních motocyklů, určený pro udržované silnice.



## H-05

Kombinace pásového a figurového dezénu pro přední i zadní kola cestovních motocyklů určený pro udržované silnice.



## H-06

Kombinace pásového a figurového dezénu pro přední i zadní kola cestovních motocyklů určený pro udržované silnice.



## H-07

Silniční dezén pro přední i zadní kola cestovních motocyklů. Dobré adhezní vlastnosti zajišťuje kombinace lamel a otvorů v páse u dezénu.



## H-10

Klasický vodicí dezén pro přední kola cestovních motocyklů.





KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
16"	23025	2.50-16 M/C	41L	H-04	TT	REINF	1.50	2.50-16	64	542	70	554	280
	23065	80/90-16 M/C	48P	H-07	TT	REINF	1.85	3.00/3.25-16	80	550	88	560	280
	23035	2.75-16 M/C	46P	H-06	TT	REINF	1.85	2.50/2.75-16	75	562	81	574	280
	23083	3.25-16 M/C	55P	H-05	TT	REINF	2.15	3.00/3.25-16	89	588	96	600	280
	23103	3.50-16 M/C	65S	H-06	TT	REINF	2.15	3.50-16	93	598	100	612	280
18"	23121	2.75-18 M/C	48P	H-03	TT	REINF	1.85	2.50/3.00-18	75	613	81	625	280
	23123	2.75-18 M/C	48P	H-06	TT	REINF	1.85	2.50/3.00-18	75	613	81	625	280
	23141	3.00-18 M/C	52P	H-03	TT	REINF	1.85	2.50/3.00-18	80	627	86	639	280
	23161	3.25-18 M/C	59P	H-03	TT	REINF	2.15	3.25-18	89	639	96	651	280
	23171	3.25-18 M/C	59P	H-04	TT	REINF	2.15	3.25-18	89	639	96	651	280
	23173	3.25-18 M/C	59P	H-06	TT	REINF	2.15	3.25-18	89	639	96	651	280
	23179	90/90-18 M/C	58S	H-07	TT	REINF	2.15	3.25-18	90	619	99	631	280
	23181	3.50-18 M/C	62P	H-03	TT	REINF	2.15	3.25/3.50-18	93	649	100	663	280
	23183	3.50-18 M/C	62P	H-06	TT	REINF	2.15	3.25/3.50-18	93	649	100	663	280
	23511	4.00-18 M/C	64S	H-06	TT		2.50	4.00/4.75-18	108	671	117	697	230
19"	23211	2.50-19 M/C	41L	H-02	TT		1.50	2.50/2.75-19	64	619	70	631	230
	23130	2.75-19 M/C	43P	H-01	TT		1.85	2.50/2.75-19	75	639	81	651	230
	23156	80/90-19 M/C	46T	H-10	TT		1.85	3.00-19	80	627	88	637	230
	23261	3.00-19 M/C	49P	H-01	TT		1.85	3.00-19	80	653	86	665	230
	23281	3.25-19 M/C	54P	H-01	TT		2.15	3.00/3.25-19	89	665	96	677	230
	23292	3.50-19 M/C	63P	H-02	TT		2.15	3.50-19	93	675	100	689	230
	23311	4.00-19 M/C	71P	H-02	TT	REINF	2.50	4.00-19	108	697	117	711	280
	23312	4.00-19 M/C	71P	H-02	TT	REINF SUPER SIDE	2.50	4.00-19	108	697	117	711	280
20"	23320	3.00-20 M/C	64Q	H-02	TT		1.85	3.00/3.25-20	80	672	86	684	230

REINF - zesílená kostra

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

SUPER SIDE - pneumatika pro kolo přívěsného vozíku sajdkárokrosových motocyklů

ROZMĚR	DEZÉN								
	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-10	
2.50-16 M/C				o					
2.75-16 M/C						o			
80/90-16 M/C							o		
3.25-16 M/C					o				
3.50-16 M/C						o			
2.75-18 M/C			o			o			
3.00-18 M/C			o						
3.25-18 M/C			o	o		o			
90/90-18 M/C							o		
3.50-18 M/C			o			o			
4.00-18 M/C						o			
80/90-19 M/C								o	
2.50-19 M/C									
2.75-19 M/C	o								
3.00-19 M/C	o								
3.25-19 M/C	o								
3.50-19 M/C		o							
4.00-19 M/C		o							
3.00-20 M/C		o							

# SILNIČNÍ MOTOCYKLY

## H-11

Moderní plný silniční dezén pro zadní kola motocyklů.



## H-12

Nový typ silničního dezénu pro přední kola motocyklů. Určen i pro méně kvalitní silnice.



## H-13

Nový typ silničního dezénu pro zadní kola motocyklů. Určen i pro méně kvalitní silnice.



## H-14

Moderní dezén pro přední kola silničních motocyklů vhodný zejména pro městský provoz.



## H-15

Moderní dezén pro zadní kola silničních motocyklů. Vhodný zejména pro městský provoz



## H-16

Nový typ dezénu pro přední kola silničních motocyklů vyznačující se stabilním chváním ve všech jízdních režimech, poskytuje výbornou ovladatelnost a optimální záběr na mokré i suché vozovce s vynikajícím poměrem ceny a kilometrového výkonu. Použití v kombinaci s dezénem H-17.



## H-17

Nový typ dezénu pro přední kola silničních motocyklů vyznačující se stabilním chváním ve všech jízdních režimech, poskytuje výbornou ovladatelnost a optimální záběr na mokré i suché vozovce s vynikajícím poměrem ceny a kilometrového výkonu. Použití v kombinaci s dezénem H-16.



## H-19 Hobby Motard

Speciální typ hladkého dezénu vyvinutého pro závody Supermoto v kategorii hobby. Dezén je vyroben z velmi měkké směsi, která je vhodná pro časté průjezdy zatáčkami.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
16"	23107	130/90-16 M/C	67T	H-11	TT		3.00	4.00-16	129	640	142	656	230
17"	23112	80/90-17 M/C	47P	H-12	TT		1.85	3.00/3.25-17	80	576	88	586	230
	23109	100/80-17 M/C	54P	H-13	TT		2.50	3.25/3.50-17	101	592	111	604	230
	23400	100/80-17 M/C	52H	H-14	TL		MT2.50		101	592	111	604	230
	23401	100/80-17 M/C	52T	H-14	TT		2.50	3.25/3.50-17	101	592	111	604	230
	23388	110/70-17 M/C	54H	H-16	TL		MT3.00		106	586	120	596	230
	23392	110/80-17 M/C	57H	H-16	TL		MT2.50		109	608	120	620	230
	*	120/70-17 M/C	58H	H-16	TL		MT3.50		122	600	134	612	230
	23410	130/70-17 M/C	62H	H-15	TL		MT3.50		129	614	142	626	230
	23411	130/70-17 M/C	62T	H-15	TT		3.50	4.00-17	129	614	142	626	230
	*23390	130/70-17 M/C	62H	H-17	TL		MT3.50		129	614	142	626	230
	*23394	130/80-17 M/C	65H	H-17	TL		MT3.00		129	640	142	654	230
	*	140/80-17 M/C	69H	H-17	TL		MT3.50		142	656	156	672	230
	*	150/70-17 M/C	69H	H-17	TL		MT4.25		151	642	166	656	230
18"	23132	2.75-18 M/C	42P	H-14	TT		1.85	2.75-18	75	613	81	625	230
	23143	3.60-18 M/C	51P	H-14	TT		2.15	3.50-18	93	615	100	627	230
	23396	100/90-18 M/C	56H	H-16	TL		MT2.50		101	637	111	649	230
	23398	110/80-18 M/C	56H	H-16	TL		MT2.50		109	633	120	645	230
	23421	4.00-18 (110/90-18) M/C	64T	H-15	TT		2.50	4.00/4.75-18	108	671	117	685	300
	*	4.00-18 (110/90-18) M/C	64T	H-15	TL		MT2.50		108	671	117	685	300
		4.00-18 M/C	64H	H-17	TL		MT2.50		108	671	117	685	230
	*	130/70-18 M/C	63H	H-17	TL		MT3.50		129	639	142	651	230
	*	130/80-18 M/C	66H	H-17	TL		MT3.00		129	665	142	679	230
	*	120/90-18(4.50-18) M/C	65T	H-15	TL		MT2.75		119	673	131	689	230
	23425	120/90-18(4.50-18) M/C	65T	H-15	TT		2.75	4.00/4.75-18	119	673	131	689	230
	*	120/90-18 M/C	65H	H-17	TL		MT2.75		119	673	131	689	230
	19"	*	3.25-19 M/C	54H	H-16	TL		MT2.15		89	665	96	677
23433		90/90-19(3.00-19) M/C	52T	H-14	TT		2.15	3.00-19	90	663	99	657	300
*		90/90-19(3.00-19) M/C	52H	H-14	TL		MT2.15		90	663	99	657	300
23437		100/90-19(3.50-19) M/C	57T	H-14	TT		2.50	3.50-19	101	663	111	675	230
*		100/90-19 M/C	57H	H-14	TL		MT2.50	3.50-19	101	663	111	675	230
23435		140/80-19 M/C	71H	H-19	TT	HOBBY MOTARD	3.50	4.00-19	142	735	156	753	230

REINF - zesílená kostra

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

\* v přípravě

HOBBY MOTARD - speciální provedení s měkkou běhounovou směsí pro zadní kola motokrosových nebo enduro motocyklů pro závody "Hobby motard"

ROZMĚR	DEZÉN							
	H-11 Rear	H-12 Front	H-13 Rear	H-14 Front	H-15 Rear	H-16 Front	H-17 Rear	H-19 Rear
130/90-16 M/C	o							
80/90-17 M/C		o						
100/80-17 M/C			o	o				
110/70-17 M/C						o		
110/80-17 M/C						o		
120/70-17 M/C						o		
130/70-17 M/C					o		o	
130/80-17 M/C							o	
140/80-17 M/C							o	
150/70-17 M/C							o	
2.75-18 M/C				o				
3.50/3.60-18 M/C					o			
100/90-18 M/C						o		
110/80-18 M/C						o		
4.00-18 (110/90-18) M/C					o		o	
130/70-18 M/C							o	
130/80-18 M/C							o	
120/90-18(4.50-18) M/C					o		o	
3.25-19 M/C						o		
90/90-19(3.00-19) M/C			o					
100/90-19(3.50-19) M/C					o			
140/80-19 M/C								o



# SKÚTRY

## S-03

Klasický silniční dezén vhodný i pro kola přívěsných vozíků.



## S-04

Klasický silniční dezén vhodný i pro kola přívěsných vozíků.



## S-05

Silniční pásový dezén pro přední i zadní kola skútrů, vhodný pro kvalitní silnice.



## S-06

Plášť pro přední i zadní kola skútrů, vhodný i pro méně udržované silnice.



## S-11

Dezén pro přední i zadní kola skútrů, vhodný především pro jízdu mimo silnici. Konstrukce dezénu umožňuje použití také na silnici. Pneumatiku s tímto dezénem je možné použít také v zimním provozu nebo hřebovat.



## H-06

Silniční dezén pro přední i zadní kola skútrů, vhodný pro kvalitní silnice.



**S-07**

Silniční dezén pro přední i zadní kola skútrů s adhesivní běhounovou směsí.

**S-08**

Silniční dezén pro přední i zadní kola skútrů, vhodný pro městský provoz.

**S-09**

Moderní silniční dezén pro přední i zadní kola skútrů, vhodný i pro méně udržované silnice.

**S-10**

Klasický silniční dezén pro městský provoz.



	KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)
									NOVÉ		MAX. V PROVOZU		
									ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR	
8"	22021	4.00-8	63J	S-03	TT		2.5	4.00-8	105	415	113	429	250
	22086	4.00-8C	66L	S-04	TT		2.5	4.00-8	108	415	113	429	250
	22096	4.00-8/4.80-8 C	66J	S-04	TT	TRAILER	2.5	4.00-8	108	415	113	429	250
10"	22035	3.00-10	50J	H-06	TT	REINF	2.15	3.00-10	80	413	86	424	325
	22041	3.50-10	59J	S-06	TT	REINF	2.50	3.50-10	92	437	99	450	325
	22043	90/90-10	50J	S-07	TL		MT2.15		90	416	97	428	250
	22049	100/90-10	61M	S-07	TL	REINF	MT2.50		101	434	109	446	300
	22201	120/90-10	66M	S-07	TL		MT2.75		119	470	129	486	250
	22221	120/90-10	57M	S-09	TL		MT2.75		129	470	129	486	250
	22251	120/90-10	57M	S-10	TL		MT2.75		119	470	129	486	175
	22202	120/90-10	66M	S-11	TL		MT2.75		119	470	129	486	250
	22204	120/90-10	66M	S-11	TL	WINT FRIC	MT2.75		119	470	129	486	250
	22206	120/90-10	66M	S-11	TL	ICE SOFT	MT2.75		119	470	129	486	250
	22211	130/90-10	70M	S-07	TL		MT3.00		129	488	139	504	250
	22212	130/90-10	70M	S-11	TL		MT3.00		129	488	139	516	250
	22214	130/90-10	70M	S-11	TL	WINT FRIC	MT3.00		129	488	139	516	250
	22216	130/90-10	70M	S-11	TL	ICE SOFT	MT3.00		129	488	139	516	250
	22229	130/90-10	61M	S-09	TL		MT2.75		129	488	139	504	250
22261	130/90-10	61M	S-10	TL		MT3.00		129	488	139	504	175	
12"	22051	3.25-12	55J	S-05	TT		2.15	3.25-12	84	475	91	487	250
	22071	3.50-12	64J	S-05	TT		2.50	3.50-12	92	488	99	501	250
	22234	120/80-12	55M	S-09	TL		MT2.75		119	497	129	511	250
	22236	130/80-12	60M	S-09	TL		MT3.00		129	513	139	527	250
	22076	120/70-12	51M	S-08	TL		MT3.50		122	473	132	485	230
	22078	130/70-12	56M	S-08	TL		MT3.50		129	487	139	499	230
	22281	120/70-12	51M	S-10	TL		MT3.50		122	473	139	485	230
	22247	130/70-12	56M	S-10	TL		MT3.50		129	487	139	499	230
	13"	22241	130/60-13 M/C	53M	S-08	TL		MT3.50		129	486	142	496
22245		130/60-13 M/C	53M	S-10	TL		MT3.50		129	486	142	496	230
22285		140/60-13 M/C	56M	S-10	TL		MT3.75		139	498	153	510	230

REINF - zesílená kostra

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

ICE SOFT - provedení pro zimní provoz

ROZMĚR	DEZÉN									
	H-06	S-03	S-04	S-05	S-06	S-07	S-08	S-09	S-10	S-11
4.00-8		o								
4.00-8C			o							
4.80/4.00-8C			o							
3.00-10	o									
3.50-10					o					
90/90-10						o				
100/90-10						o				
120/90-10						o		o	o	o
130/90-10						o		o	o	o
3.25-12				o						
3.50-12				o						
120/80-12								o		
130/80-12								o		
120/70-12							o		o	
130/70-12							o		o	
130/60-13							o		o	
140/60-13 M/C									o	



# MOPEDY

## M-02

Klasický dezén pro přední i zadní kola mopedů, vhodný i pro ruční manipulační vozíky.

## M-03

Klasický dezén pro přední i zadní kola mopedů, vhodný i pro ruční manipulační vozíky.

## M-04

Moderní dezén pro přední i zadní kola vhodný pro kvalitní silnice, zejména v městském provozu.

## M-06

Moderní dezén pro přední i zadní kola vhodný pro kvalitní silnice.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. IN SERVICE			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
16"	821026	2¼-16	26B	M-03	TT		1.50	2.25-16	62	532	66	540	250
	821028	2¼-16	26B	M-04	TT		1.50	2.25-16	62	532	66	540	250
	21200	60/100-16 (2¼-16 M/C)	33J	M-06	TT		1.50	2.25-16	59	526	65	532	230
	21208	70/90-16 (2½-16 M/C)	36J	M-06	TT		1.60	2.50/2.75-16	69	532	72	541	230
	21212	80/90-16 (2¾-16 M/C)	43J	M-06	TT		1.85	2.50/2.75-16	80	550	80	560	230
17"	21222	60/100-17 (2¼-17 M/C)	33J	M-06	TT		1.50	2.25-17	60	552	65	560	250
	21228	70/90-17 (2½-17 M/C)	38J	M-06	TT		1.60	2.50/2.75-17	69	558	72	567	230
	21234	80/90-17 (2¾-17 M/C)	44J	M-06	TT		1.85	2.50/2.75-17	80	576	88	586	230
19"	821310	2-19	24B	M-02	TT		1.35	2-19	55	595	58	603	250
	821350	21/4-19	30B	M-02	TT		1.50	2.25-19	62	609	66	617	250

M/C - označení motocyklových pneumatik schválených pro provoz na pozemních komunikacích s průměrem ráfku 13" a vyšším jako prevence proti záměně s pneumatikami pro osobní vozidla a zemědělské stroje s ráfkem stejného průměru

ROZMĚR	DEZÉN			
	M-02	M-03	M-04	M-06
21/4-16		o	o	
60/100-16 (21/4-16 M/C)				o
70/90-16 (21/2-16 M/C)				o
80/90-16 (23/4-16 M/C)				o
60/100-17 (21/4-17 M/C)				o
70/90-17 (21/2-17 M/C)				o
80/90-17 (23/4-17 M/C)				o
2-19	o			
21/4-19	o			

# MOTOKÁRY

## K-01

Hladký dezén pro přední i zadní kola motokár určený pro kategorii "Hobby" s maximální rychlostí do 100 km/h.



## K-02

Záběrový dezén pro terénní motokáry typu "Buggy" a pro aplikaci na malou zahradní techniku.



KÓD	ROZMĚR	LI/SS	DEZÉN	TYP	VERZE	RÁFEK	DUŠE	ROZMĚRY PNEUMATIKY (mm)				MAX. HUSTÍČÍ TLAK (kPa)	
								NOVÉ		MAX. V PROVOZU			
								ŠÍŘKA	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	PRŮMĚR		
5"	25250	10x4.50-5	10J	K-01	TL	HA	5.00		140	260	155	275	400
	25252	10x4.50-5	10J	K-01	TL	SO	5.00		140	260	155	275	400
	25141	11x6.00-5	24J	K-01	TL	HA	5.00		175	265	195	280	400
	25143	11x6.00-5	24J	K-01	TL	SO	5.00		175	265	195	280	400
	25280	11x7.10-5	24J	K-01	TL	HA	5.00		200	270	210	285	400
	25282	11x7.10-5	24J	K-01	TL	SO	5.00		200	270	210	285	400
8"	22104	145/70-8	26B	K-02	TT	SO	4.00	4.00-8	139	412	145	430	230
	22108	145/70-8	26B	K-02	TT	HA	4.00	4.00-8	139	412	145	430	230
	22111	145/70-8	52F	K-02	TT		4.00	4.00-8	139	412	145	430	230

ROZMĚR	DEZÉN	
	K-01	K-02
10x4.50-5	o	
11x6.00-5	o	
11x7.10-5	o	
145/70-8		o

## STANDARDNÍ DUŠE (ČERNÁ BARVA)

Rozměr duše	Typ ventilu	Doporučené použití
2.75/3.00-10	TR 4	3.00-10 , 90/90-10
3.50/4.00-10	TR 4	3.50-10, 100/90-10, 110/90-10
3.25/3.50-12	TR 4	3.25-12, 3.50-12, 100/90-12
3.00-14	TR 4	3.00-14, 90/100-14
2.25/2.50-16	TR 4	21/4-16, 60/100-14
2.50/2.75-16	TR 4	21/4-16, 23/4-16, 2.75-16
3.00/3.25-16	TR 4	3.25-16,80/90-16, 90/90-16, 90/100-16
3.50-16	TR 4	3.50-16
2.25-17	TR 4	21/4-17, 60/100-17
3.00/3.25-17	TR 4	23/4-17, 70/90-17, 80/90-17, 90/90-17
4.00-17	TR 4	120/70-17,130/70-17, 4.00-17, 4.75-17
2.50/2.75/3.00-18	TR 4	2.75-18, 3.00-18
3.25/3.50-18	TR 4	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 90/90-18, 90/100-18, 120/80-18, 110/80-18, 110/90-18, 100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 130/80-18,
4.00/4.75-18	TR 4	4.00-18, 4.50-18,110/90-18, 120/90-18, 110/100-18, 130/90-18, 140/80-18
2.25-19	TR 4	21/4-19
2.50/2.75-19	TR 4	2.50-19
3.00/3.50-19	TR 4	3.00-19,80/90-19, 90/90-19, 70/100-19, 3.50-19,3.75-19, 100/90-19, 110/80-19,110/90-19, 120/80-19
4.00/4.50-19	TR 4	110/90-19, 120/80-19 ,4.00-19, 140/80-19
2.75/3.00-21	TR 4	2.75-21,3.00-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/90-21
2.75-22	TR 4	2.75-22
2.75/3.00-23	TR 4	2.75-23

## SOUTĚŽNÍ DUŠE ZESÍLENÉ (ČERNÁ BARVA)

Rozměr duše	Typ ventilu	Doporučené použití
3.25/4.10-18 CROSS	TR 6	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 90/90-18, 90/100-18, 120/80-18, 110/80-18, 110/90-18, 100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 130/80-18,140/80-18
4.00/5.10-18 CROSS	TR 6	4.00-18, 4.50-18,110/90-18, 120/90-18, 110/100-18, 130/90-18, 140/80-18
3.25/3.50-19 CROSS	TR 6	90/90-19, 70/100-19, 3.50-19, 100/90-19, 110/80-19,110/90-19, 120/80-19
4.00-19 CROSS	TR 6	110/90-19, 120/80-19 ,4.00-19, 140/80-19
2.75/3.00-21 CROSS	TR 6	2.75-21,3.00-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/90-21

## Index nosnosti/Kategorie rychlosti

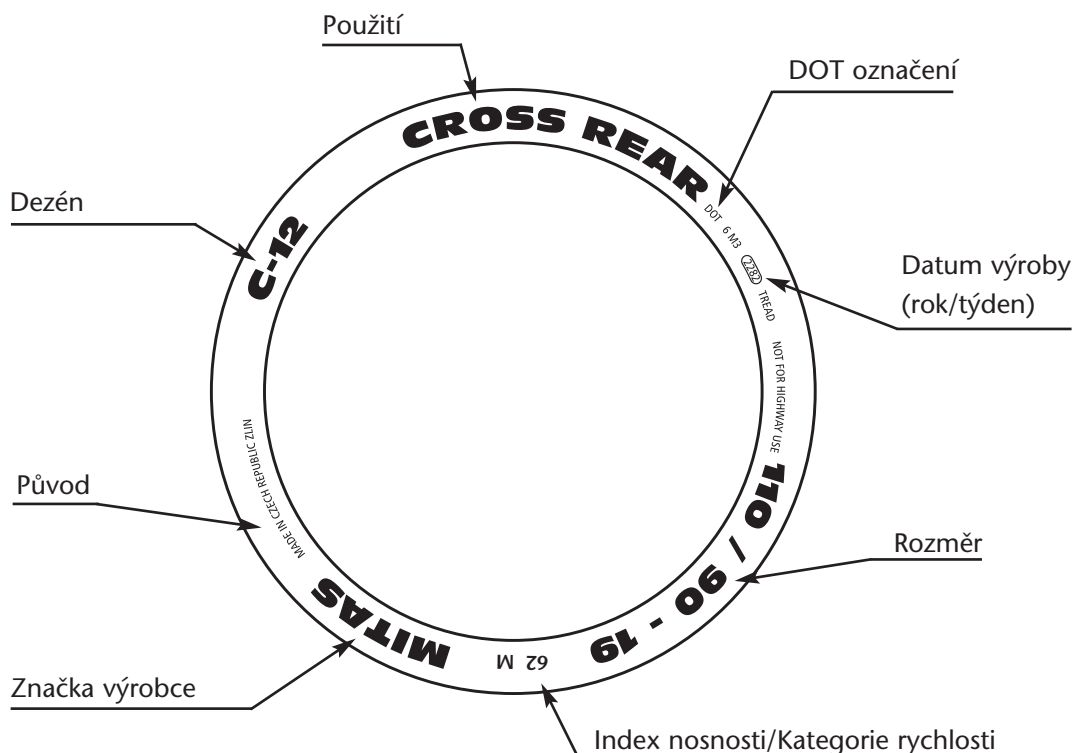
## INDEX NOSNOSTI

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
10	60	132	45	165	364	61	257	567
20	80	176	46	170	375	62	265	584
24	90	198	47	175	386	63	272	600
26	95	209	48	180	397	64	280	617
30	106	234	49	185	408	65	290	639
33	115	254	50	190	419	66	300	661
34	118	260	51	195	430	67	307	677
35	121	276	52	200	441	68	315	694
37	128	282	53	206	454	69	325	716
38	132	291	54	212	467	70	335	739
39	136	300	55	218	481	71	345	761
40	140	309	56	224	494	72	355	783
41	145	320	57	230	507	73	365	805
42	150	331	58	236	520	74	375	827
43	155	342	59	243	536	75	387	853
44	160	353	60	250	551	76	400	882

## KATEGORIE RYCHLOSTI

Kategorie rychlosti	Rychlost (km/h)	Rychlost (MPH)
B	50	31
J	100	62
K	110	68
L	120	75
M	130	81
N	140	87
P	150	93
Q	160	99
R	170	106
S	180	112
T	190	118
U	200	124
H	210	130
V	240	149
W	270	168
Y	300	186





Šířka profilu v mm	Poměr šířka/výška	Konstrukční značení	Ráfek (průměr v palcích)	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
<b>110</b>	<b>90</b>	–	<b>19</b>	<b>62</b>	<b>M</b>
Šířka profilu v mm	Poměr šířka/výška	Konstrukční značení	Ráfek (průměr v palcích)	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
<b>4.10</b>	–	–	<b>19</b>	<b>62</b>	<b>M</b>

## ŠROVNÁVACÍ TABULKA METRICKÝCH A KLASICKÝCH ROZMĚRŮ MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

Rozměr	Index nosnosti		Ráfek dovolený	Rozměr			
	standardní	zesílený		Abecední	v mm		
					100	90	80
2.75-16	40	46	1.50-1.85	MH 90-16	80/100-16	80/90-16	90/80-16
3.00-16	40	48	1.60-2.15	MH 90-16	90/100-16	90/90-16	100/80-16
3.25-16	48	55	1.85-2.50	MJ 90 - 16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
3.50-16	52	58	1.85-2.50	ML 90-16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
4.60-16	58	59	1.85-3.00	MM 90-16	100/100-16	110/90-16	120/80-16
2.75-17	41	47	1.50-1.85	MH 90-17	80/100-17	80/90-17	90/80-17
3.00-17	41	50	1.60-2.15	MH 90-17	90/100-17	90/90-17	100/80-17
4.50-17	50	67	2.15-3.00	MR 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
4.60-17	50	62	1.85-3.00	MS 90-17	100/100-17	110/90-17	120/80-17
5.10-17	50	67	2.50-3.50	MT 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
2.75-18	42	48	1.50-1.85	MH 90-18	80/100-18	80/90-18	90/80-18
3.00-18	47	52	1.60-2.15	MH 90-18	90/100-18	90/90-18	100/80-18
3.25-18	52	59	1.85-2.50	MJ 90 - 18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	56	62	1.85-2.50	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.60-18	51	62	1.85-2.50	MH 90-18	100/100-18	90/90-18	100/80-18
4.00-18	64	69	2.15-3.00	MN 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.10-18	60	69	1.85-3.00	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
4.25/85-18	64	69	1.85-3.00	MM 90-18	110/100-18	110/90-18	120/80-18
4.25-18	66	69	2.15-3.00	ML 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.60-18	63	69	1.85-3.00	MR 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
3.00-19	49	54	1.60-2.15	MH 90-19	90/100-19	90/90-19	100/80-19
3.25-19	54	54	1.85-2.50	MJ 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.50-19	54	57	1.85-2.50	ML 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.60-19	52	54	1.85-2.50	MH 90-19	100/100-19	90/90-19	100/80-19
2.75-21	45	54	1.50-1.85	MH 90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3.00-21	51	57	1.60-2.15	MH 90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21

## POUŽITÍ PNEUMATIK PRO ENDURO

Dezén	Silnice (%)										Terén (%)									
	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
E-01, 02, 03																				
E-04																				
E-05																				
E-07																				
E-08																				
E-09																				
E-10																				

## POUŽITÍ PNEUMATIK PRO ENDURO FIM

Dezén	Písek-bláto	Středně měkký terén	Středně tvrdý terén	Suchý, kamenitý terén
EF-05				
EF-06				
EF-07				
EF-08				

## POUŽITÍ PNEUMATIK PRO MOTOKROS

Dezén	Pozice kola	Písek-bláto	Středně měkký terén	Středně tvrdý terén	Suchý, kamenitý terén
C-01	Přední				
C-02	Zadní				
C-04	Zadní				
C-05	Přední				
C-06	Zadní				
C-10	Zadní				
C-11	Přední				
C-12	Zadní				
C-15	Přední				
C-16	Zadní				
C-17	Přední				
C-18	Zadní				
C-19	Přední				
C-20	Zadní				
C-21	Zadní				
XT-454	Zadní				
XT-754	Zadní				
XT-946	Zadní				
XT-644	Přední, Zadní				
XT-434	Přední				
XT-914	Přední				
XT-994	Přední				

## SILNIČNÍ PNEUMATIKY

Přední pneumatiky		
v mm	v palcích	abecední
80/90	2.50/2.75	MH90
90/90	2.75/3.00	MJ90
100/90	3.25/3.50	MM90
110/90	3.75/4.00	MN90
120/80	4.25/4.50	
120/90	4.25/4.50	MR90
130/90	5.00/5.10	MT90

Zadní pneumatiky		
v mm	v palcích	abecední
110/90	4.00/4.25	MP85
120/90	4.50/4.75	MR90
130/80	5.00/5.10	
130/90	5.00/5.10	MT90
140/80	5.50/6.00	
140/90	5.50/6.00	MU90
150/80	6.00/6.25	MV85
150/90	6.00/6.25	MV85

### U.S. abecední značení

H 3.15 palce J 3.50 palce L 3.65 palce	M 3.75 palce N 4.10 palce	P 4.10 palce R 4.50 palce	S 4.75 palce T 5.10 palce	U 5.60 palce V 5.90 palce
--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

## MIMOSILNIČNÍ PNEUMATIKY

Přední pneumatiky		
v mm	v mm	v palcích
60/100	90/80	2.50/2.75
70/100	90/80	2.75/3.00
80/100	100/80	3.00/3.25

Zadní pneumatiky		
v mm	v mm	v palcích
80/100	80/90	2.50/3.60
90/100	110/90	3.60/4.10
100/100	120/80	4.00/4.10
110/100	130/80	4.00/4.50
120/100	140/80	5.00/5.10

## POUŽITÍ MIMOSILNIČNÍCH PNEUMATIK

Objem motoru (ccm)	Přední	Zadní	Objem motoru (ccm)	Přední	Zadní	Zadní
50	2.50-12 (2.50-10)	2.50-10	125	80/100-21 or 90/90-21	100/100-18	100/90-19
60	3.00-12	2.50-14 (90/100-14)	250	80/100-21 or 90/90-21	110/100-18	110/90-19
80	2.75-17 (70/100-17)	4.10-14 (980/100-14)	500	80/100-21 or 90/90-21	120/100-18	120/90-19
100	70/100-19	90/100-16				

## Doporučené huštění

Použití pneumatiky	Přední			Zadní		
	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa
Motokros – tvrdý terén	10-12	0,66-0,80	66-80	10-12	0,66-0,80	66-80
Motokros – střední terén	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Motokros – měkký terén	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Poušť/Enduro	14-18	0,93-1,20	93-120	14-18	0,93-1,20	93-120
Dual Sport	18-22	1,20-1,46	120-146	16-26	1,06-1,73	106-173

## JEDNOTKY HUŠTĚNÍ – PŘEPOČET

kPa	bar	lb / in <sup>2</sup> (p.s.i.)	kg/cm <sup>2</sup>
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1



ZKRATKA	VÝZNAM	DEFINICE
PR	Ply Rating	Identifikace rozdílných verzí (nosnost/huštění) pro pláště mající stejné značení.
TYPE	Tubeless nebo Tube Type	Tubeless (TL) – pláště určené pro montáž bez duše na vhodný ráfek. Bezdušové pláště mohou být použity obdobně jako dušové.
LI	Index nosnosti	Číselný kód svázaný s maximálním zatížením pláště při rychlosti indikované jeho Kategorii rychlosti, za provozních podmínek daných výrobcem pláště.
SS	Kategorie rychlosti	Indikace maximální rychlosti, při které může plášť nést náklad odpovídající jeho Indexu nosnosti, za provozních podmínek daných výrobcem pláště.
RÁFEK	Doporučený ráfek	Ráfek zaručující nejlepší namontování pláště za všech podmínek a typů provozu.
NOVÉ	Rozměry nového pláště	Nezatížený plášť namontovaný na doporučený ráfek, nahuštěný doporučeným huštěním a osamoceně stojící nejméně 24 hodin při běžné pokojové teplotě. Husticí tlak musí být opětovně upraven na původní hodnotu.
MAX. V PROVOZU	Maximální rozměry pláště v provozu	Rozměry nahuštěného pláště, včetně výrobních tolerancí a růstu v provozu, pro výrobce strojů pro navržení vůlí kolem pláště. Deformace způsobené zatížením, bočními a obvodovými silami nejsou zahrnuty.
SW	Šířka profilu	Šířka nového nahuštěného pláště (měřeno vně bočnic), bez popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
OW	Maximální šířka pláště v provozu	Šířka nahuštěného pláště (měřeno vně bočnic), včetně výrobních tolerancí, tolerancí pro růst v provozu, popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
OD (NOVÉ)	Vnější průměr pláště	Největší průměr nahuštěného pláště.
OD (MAX.)	Maximální průměr pláště v provozu	Největší průměr nového nahuštěného pláště, po 24 hodinovém „odležení“, včetně výrobních tolerancí a tolerancí pro růst v provozu.
NOSNOST	Nosnost pláště	Maximální zatížení (v kg) pláště, které je povoleno za daných provozních podmínek. V případě dvoumontáže je potřeba aplikovat koeficient 1.76 na hodnotu nosnosti pláště při standardní montáži.
HUŠTĚNÍ	Husticí tlak	„Studený“ tlak (v kPa) plynu, kterým je plášť nahuštěn.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Data v tomto technickém manuálu odpovídají standardu ETRTO, tam lze též nalézt další informace.
Nominální šířka pláště		Šířka nahuštěného pláště namontovaného na jemu příslušející teoretický ráfek a uváděná v označení rozměru.
REINFORCED		Zesílené provedení pro vyšší ochranu proti poškození pláště, toto zesílení nemá vliv na nosnost pláště a rozměrové parametry pláště.



